



บันทึกมติคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง

ที่ นม ๕๒๑๐๔.๓/ ๐๐๖๐

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเทศบาล ๑ (ช่วงจากถนนทางหลวง ๒๐๒ ถึงถนนเทศบาล ๑๐) พร้อมตีเส้นจราจร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ปลัดเทศบาล / นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

เรื่องเดิม

ตามที่เทศบาลเมืองบัวใหญ่ ได้มีคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคาที่เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ และช่วงเวลาของแต่ละโครงการก่อสร้าง โดยใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของราชการ และหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Fator F. ที่ปรับปรุงใหม่ ตามประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงาน และทำการคำนวณราคากลางในระบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อเท็จจริง

วันนี้ เวลา ๑๓.๐๐ น. คณะกรรมการการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันประชุม เพื่อพิจารณาราคา และกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเทศบาล ๑ (ช่วงจากถนนทางหลวง ๒๐๒ ถึงถนนเทศบาล ๑๐) พร้อมตีเส้นจราจร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียด ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐-๑๑.๘๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๙.๐๐ เมตร ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๐๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร ก่อสร้างตามแบบแปลนเทศบาลเมืองบัวใหญ่เลขที่แบบ ๓/๒๕๖๗ กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗๔ วัน จำนวนงวดงาน ๒ งวด (รายละเอียดแนบท้ายนี้)

120 วัน

ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เป็นจำนวนเงินราคากลางทั้งสิ้น ๘,๖๔๙,๕๒๖.๒๕ บาท (แปดล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) เห็นควรขออนุมัติให้ใช้ราคากลางตามบัญชีแนบท้ายนี้ และมอบหมายให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ และสั่งการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายเอกลักษณ์ ฝาริการ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายจิรศักดิ์ แก้ววังปา)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

ความเห็น ☒ ควรเห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นายไพโรจน์ สุคนธ์สาคร)
ปลัดเทศบาล

ความเห็น ☒ ควรเห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นายอำนาจ ปราณีตพลกรัง)
รองนายกเทศมนตรี

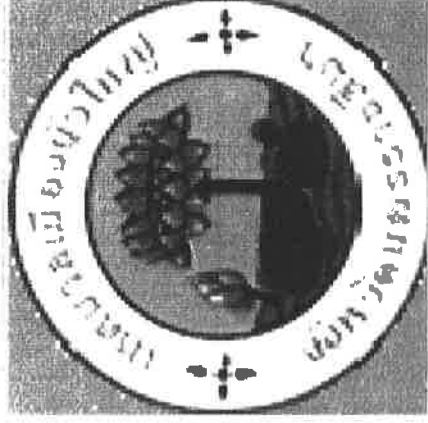
ความเห็น ☒ เห็นชอบ/อนุมัติ
☐ ไม่เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นางสุนทร ศิลปชัยเดช)

นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

วันที่ 26 ก.ย. 2568 เดือน..... พ.ศ.....



**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1 พร้อมตีเส้นจราจร
(ช่วงจากทางหลวงแผ่นดิน 202 ถึงถนนเทศบาล 10)**

**ข้อสายทาง : ถนนเทศบาล 1 (ช่วงจากทางหลวงแผ่นดิน 202 ถึงถนนเทศบาล 10
ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
จำนวน 1 แห่ง**

**ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง
สำนักงานเทศบาลเมืองบัวใหญ่**

เลขที่แบบ 3/2567



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลต์คอนกรีต
ถนนเทศบาล 1
(ช่วงจากทางหลวงแผ่นดิน 202 - ถนนเทศบาล 10)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเชษฐาธิวัฒน์ ศรีภักดิ์)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวิทย์ คำเมืองใหม่)
สามัญวิศวกร สย 9563

ตรวจแบบ

(นายธีรศักดิ์ แก้ววังษา)
ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแปลนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นายบุญ หงษ์น้อย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ตรวจอนุมัติ

(นายไพโรจน์ จันทะลา)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ตรวจอนุมัติ

(นายชานวณ ปราบัติพัฒนกิจ)
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

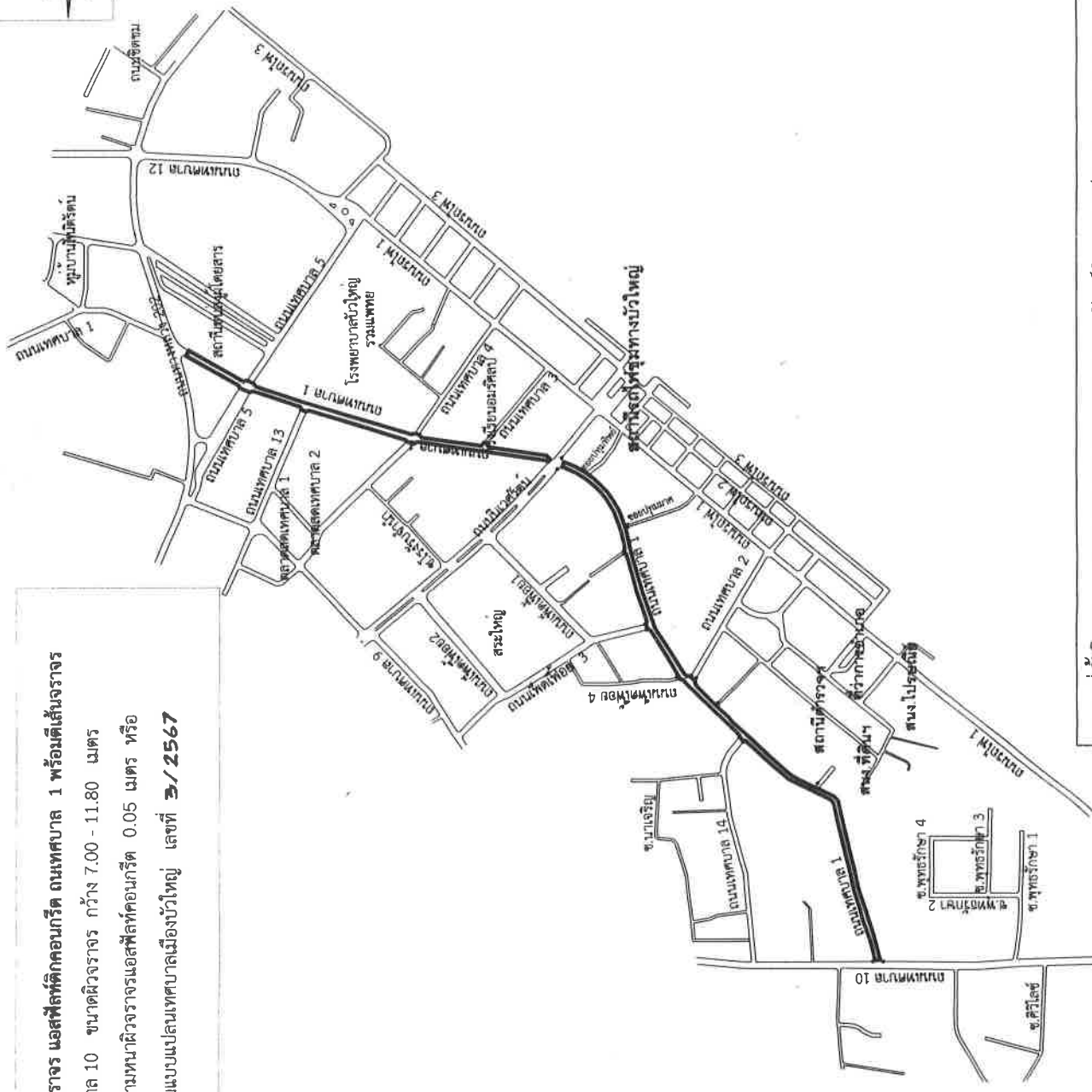
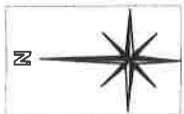
(นางสุเมตร ศิลปชัยเดช)
นายกเทศมนตรีเมืองบึงบัวใหญ่

แบบร่างที่

จำนวนแผ่น

3/2567

1 / 10



โครงการก่อสร้างปรับปรุง
ถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนเทศบาล 1 พร้อมตีเส้นจราจร
(ช่วงจากทางหลวงแผ่นดิน 202 ถึงถนนเทศบาล 10 ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 - 11.80 เมตร
ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1,459.00 เมตร ความหนาผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต 0.05 เมตร หรือ
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,202 ตารางเมตร ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองบึงบัวใหญ่ เลขที่ **3/2567**

แผนที่ตั้งโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนเทศบาล 1



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1
(ช่วงจากทางแยกบึงสี 202 - ถนนพหลโยธิน 10)

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายเอกสิทธิ์ นวริการ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา
(นายสุภัทธร คำเมืองใหม่)
ชำนาญพิเศษ สย 9563

ตรวจแบบ
(นายจิรศักดิ์ แก้ววังคำ)
ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแปลน

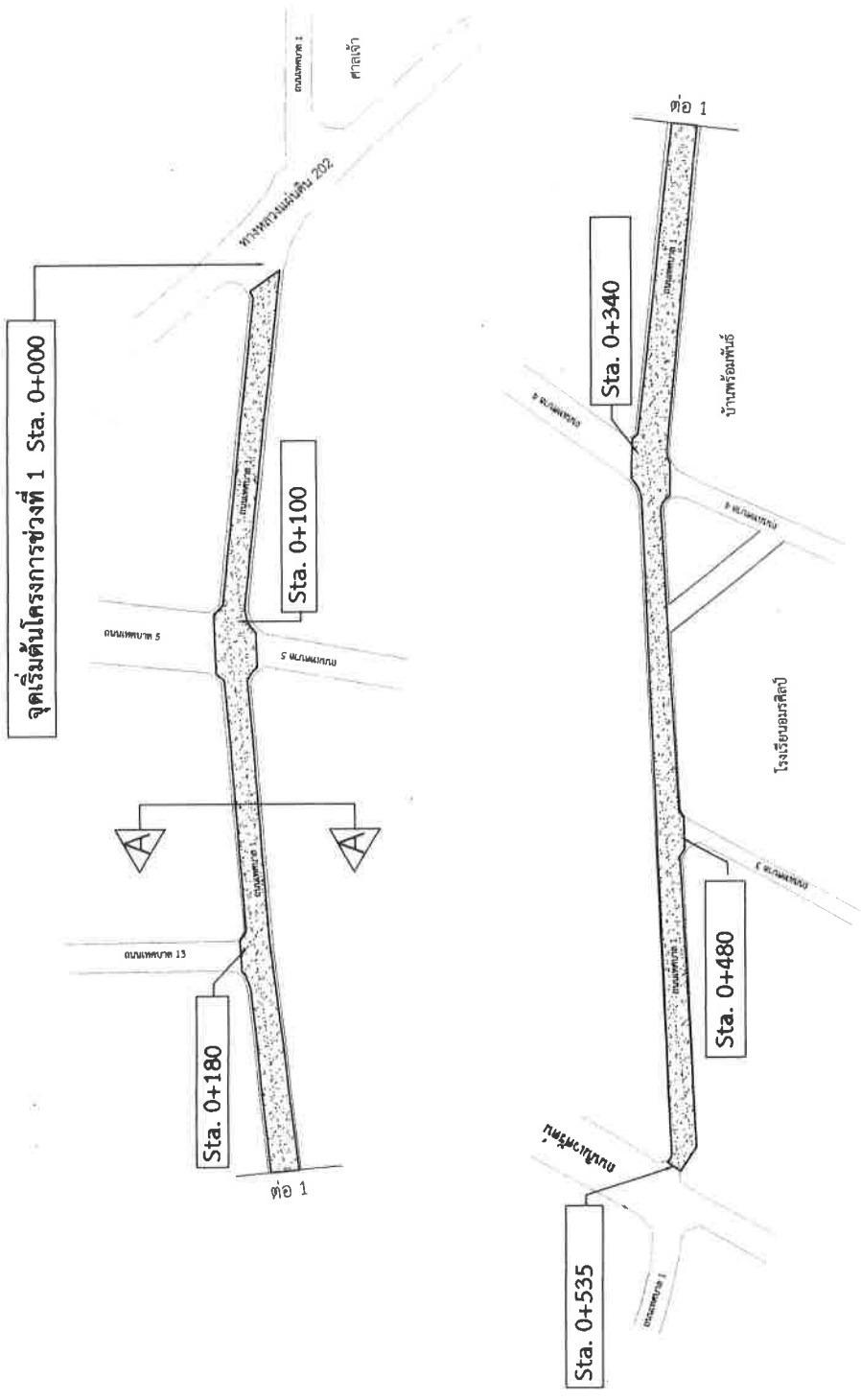
ตรวจ / เห็นชอบ
(นายรัฐ คังอานวย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ควบคุม
(นายไพโรจน์ สุคนธ์สาร)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ควบคุม
(นายอานวย ปราณิพัฒน์)
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
(นางสุนทร คิงประยงค์)
นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

แบบร่างที่ จำนวนแผ่น
3/2567 2/10



ผังบริเวณโครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเทศบาล 1

SCALE 1 : 1500

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการยกระดับพื้นผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยทำกับระดับผิวจราจรใหม่
2. เส้นแบ่งช่องจราจร ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความกว้าง 0.15 เมตร เส้นหยุด เส้นขอบถนน ทางม้าลาย ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว เส้นขอบเกาะกลาง ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง
3. หากมีรายการใดที่ขัดแย้งกับวิธีรายละเอียดไม่ชัดเจนผู้รับจ้างจะต้องสอบถามความเห็นชอบต่อคณะกรรมการโครงการจากผู้ควบคุมงานเท่านั้น
4. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคาเอง และคำนวณภาษีตามประเภทฯ



โทรศัพท์ 043-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1
ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 - กิโลเมตร 10

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

ตรวจสอบ / เห็นชอบ

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

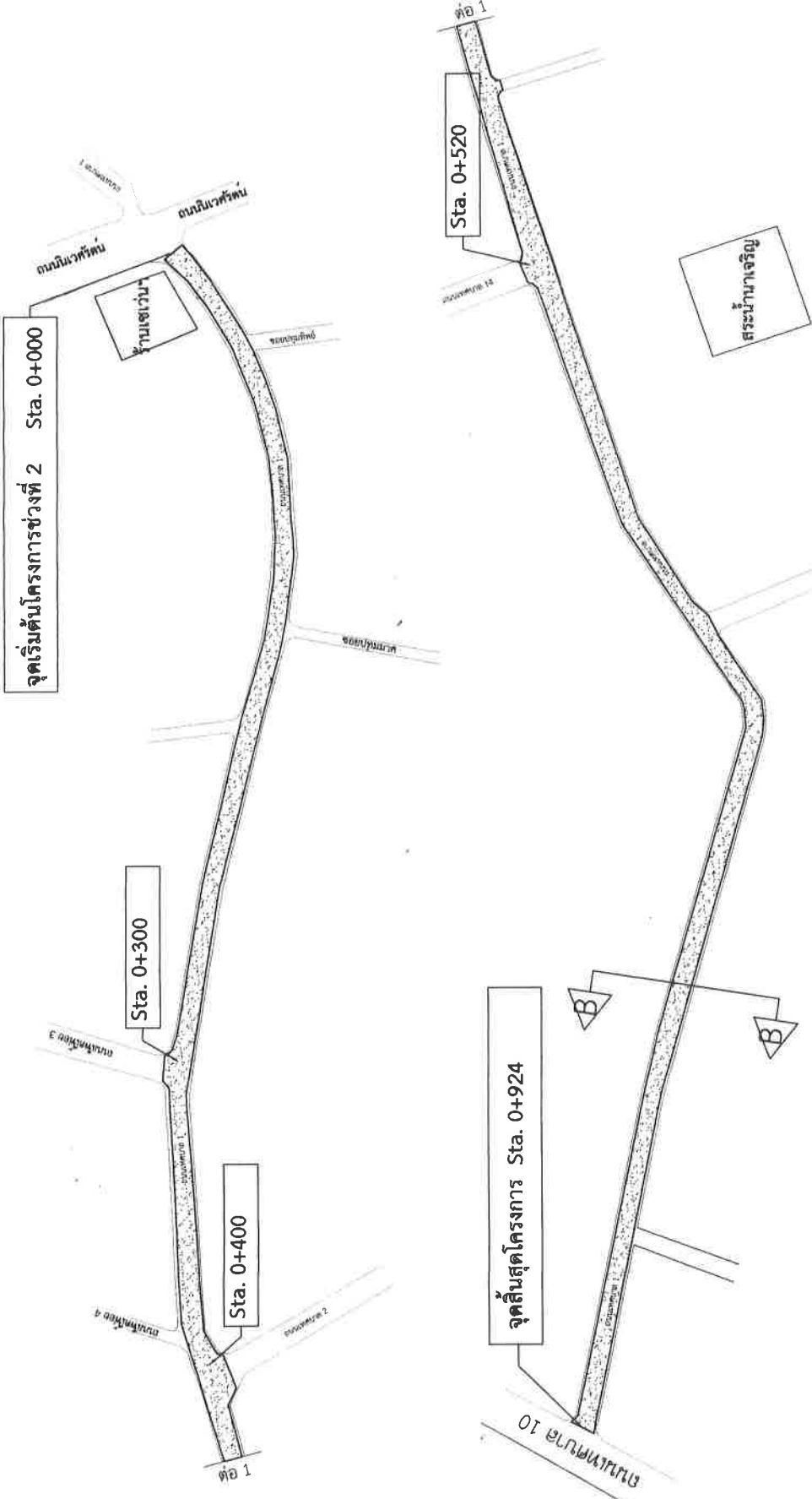
อนุมัติ

(นายสุรเกียรติ์ สว่างใส)
ตำแหน่ง นายช่างโยธา
ครุฑวงแบบ

แบบเลขที่

จำนวนแผ่น

3 / 2567 3 / 10



ผังบริเวณโครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเทศบาล 1

SCALE 1 : 1500

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจระดับพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง โดยทำกับระดับผิวจราจรใหม่
2. เส้นแบ่งช่องจราจร ใช้สีทอโร ไมพลาติคสีเหลือง ความกว้าง 0.15 เมตร เส้นหยุด เส้นขอบถนน ทางม้าลาย ใช้สีทอโร ไมพลาติคสีขาว เส้นขอบเกาะกลาง ใช้สีทอโร ไมพลาติคสีเหลือง
3. หากมีรถบรรทุกที่เข้าเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีความเห็นชอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างหรือจ้างผู้ควบคุมงานเท่านั้น
4. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคาเอง ตามเงื่อนไขที่ปรากฏตามประกาศ

โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 1 (ระหว่างทางหลวงหมายเลข 202 - ถนนพหลโยธิน 10)	
สำรวจ/เขียนแบบ (นายเอกสิทธิ์ มหิทธิการ) ตำแหน่ง นายช่างสำรวจชั้นชำนาญ	
วิศวกรโยธา (นายสุภากร สำน้อย) สามัญวิศวกร ต่อ 9563	
ตรวจแบบ (นายเจศักดิ์ พ่วงป้า) ตำแหน่ง พ.ม. ฝ่ายแบบแปลน	
ตรวจ (นายบุญ ตรีธัญ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ / ตรวจสอบ (นายไพโรจน์ ศาสนาสคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	
เห็นชอบ / ตรวจสอบ (นายอำนาจ ปรานีพงศ์กร) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ (นายสุนทร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	
แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
3 / 2567	5 / 10

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ตามมาตรฐาน ทศ.

งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
- พื้นทางจะขุดและเอาปราศจากฝุ่น หรือวัตถุไม่พึงประสงค์อื่นปน
- พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ให้นำเหล็กไม้เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่อยู่ตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่มีร่องอยู่ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้มีความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่อยู่ตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่อยู่ตัวก่อน โดยให้อยู่เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะอยู่ในช่วงกลางคืนขึ้นไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินกว่า 120 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่หน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้น้ำให้
- การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวร่องส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้ปรับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งข้ามน้ำให้
- การบดอัดที่ภายหลังจากที่ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดยางให้ด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

กรณีมีบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ต้องทำการยกระดับบ่อพักให้ระดับกับผิวจราจรใหม่ทุกบ่อ

การยกระดับบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ให้ใช้เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 มม. หนา 4 มม. เชื่อมติดกับเหล็กทรงฟาล์วบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมทั้ง 8 จุด

การตรวจทดสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจทดสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วโดยควบคุมงานให้สมควร
- ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาแน่นน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาแน่นกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแบบตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีการบดอัดตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาแน่นที่กำหนดให้นำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- การซ่อมแซมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้มีวิธีปรับเสริมผิวทาง และที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้มีวิธีปรับเสริมผิวทาง และ

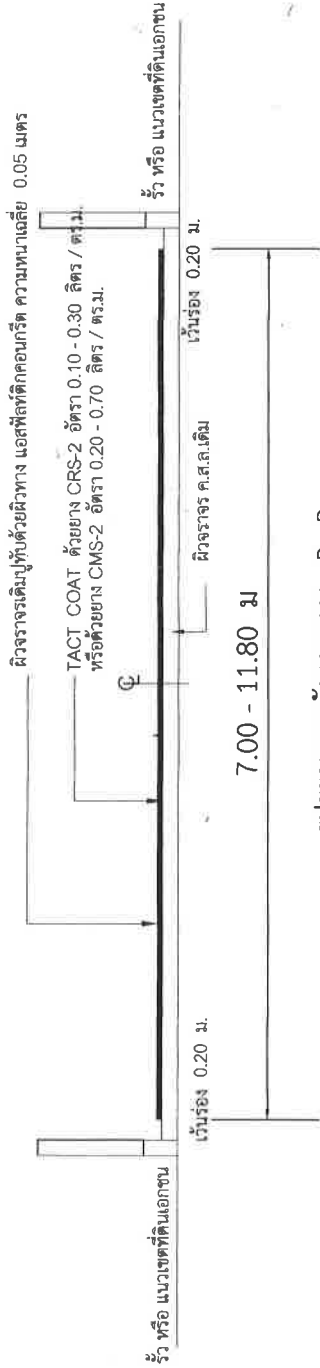
ได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด

การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น กำหนดหรือจัดหน้าบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นลงจนมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกตลอดทั้ง และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเกิดความเสียหาย

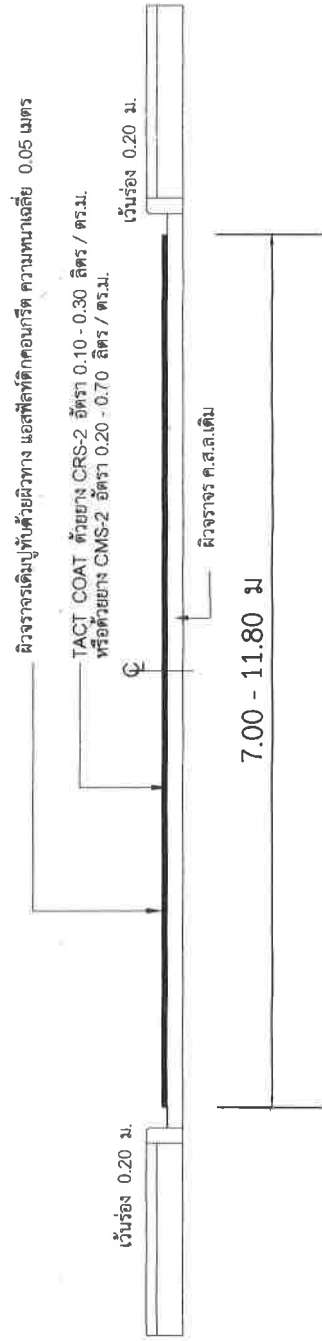
ระมัดระวังในการจราจรให้อยู่ในจุดที่มีจราจรอยู่ควบคุมงาน

ภาพตัดตามขวางงานก่อสร้าง



รูปขยายภาพตัดตามขวาง B - B

SCALE NO



รูปขยายภาพตัดตามขวาง A - A

SCALE NO



กองช่าง

โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร

แอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนเทศบาล 1

(ปรับปรุงภาพทาบหน้าตัด 202 - ๑๐๑๓๗๑๔๑ ๒๒)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเชษฐาธิคุณ ะสิทธิ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายบุญเกิด ดำเนินใหม่)

สารวัตรโยธา สย ๑๕๖๓

ตรวจแบบ

(นายจิรศักดิ์ แก้วรุ่งป้า)

ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นายจรูญ คงอำนาจ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ

(นายไพโรจน์ สุคนธ์สาร)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ

(นายอำนาจ ปรานีพิศพล)

ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นางสุนันดา ศิริชัยบุตร)

นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

แบบเลขที่

จำนวนแผ่น

3/2567

4 / 10



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1
(วงแหวนการจราจรเริ่มต้น 202 - ถนนเทศบาล 10)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเอกสิทธิ์ นฤกิจ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายศุภกิจ คำเมืองใหม่)
สามัญวิศวกร สย 9563

ตรวจแบบ

(นายจิรศักดิ์ แก้วรับปาก)
ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นายรัฐ หงษ์น้อย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายไพโรจน์ จุลเสถียร)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายอำนาจ ปราณีพิบูลย์)
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

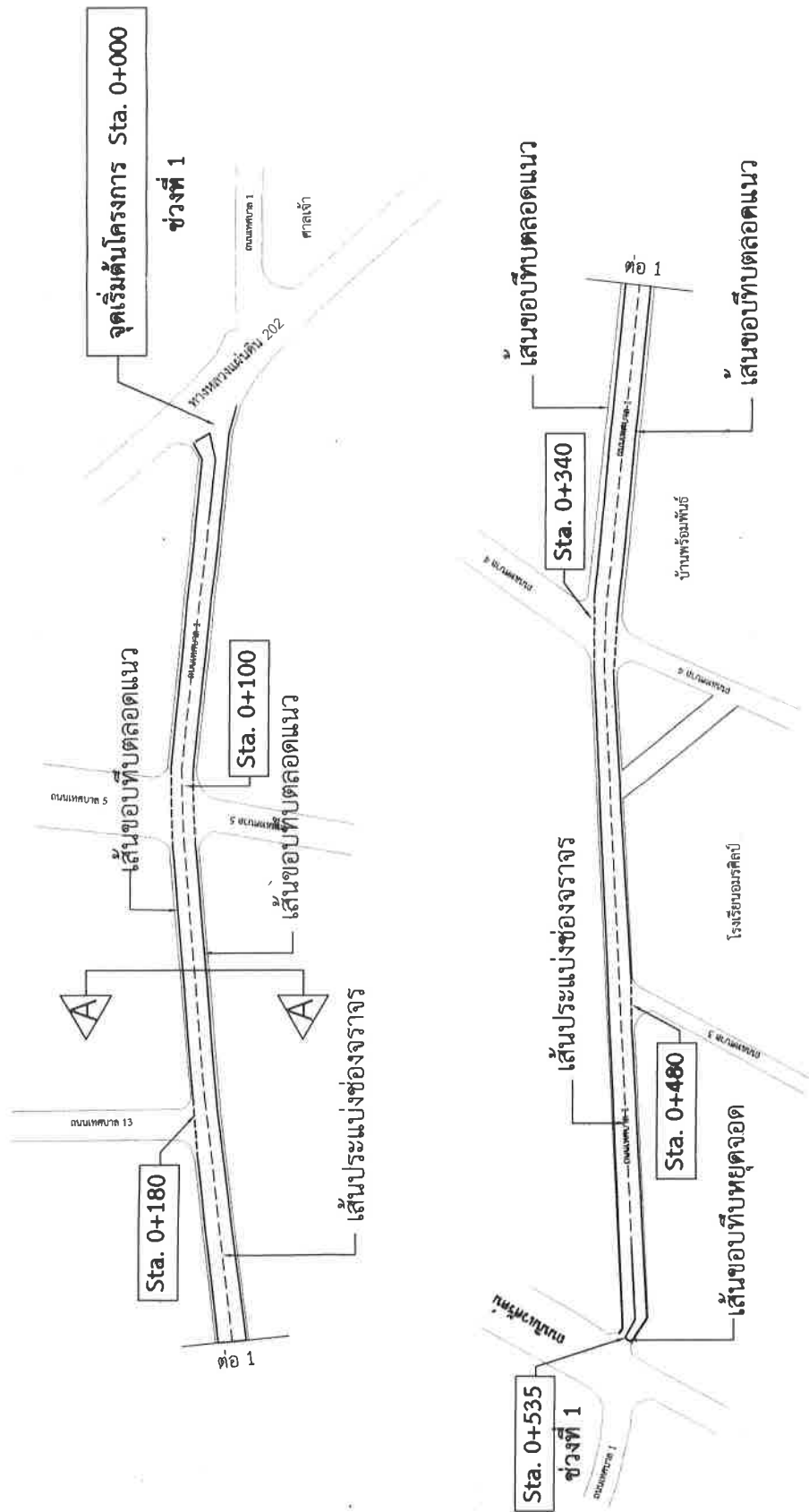
(นางสุนทร ศิลปชัยเดช)
นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

แบบเลขที่

จำนวนแผ่น

3/2567

6 / 10



ผังบริเวณโครงการตีเส้นจราจร ถนนเทศบาล 1

SCALE 1 : 1500



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1

(ปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำ 202 - ถนนเทศบาล 10)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเอกสิทธิ์ นริศกร)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสุวิทย์ คำเมืองใหม่)
สามัญวิศวกร สย 9563

ตรวจแบบ

(นายธีรศักดิ์ แก้วรัมย์)
ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นางวิมล พงษ์น้อย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายไพโรจน์ สุดเสถียร)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายอำนาจ ปราณีพิทักษ์)
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

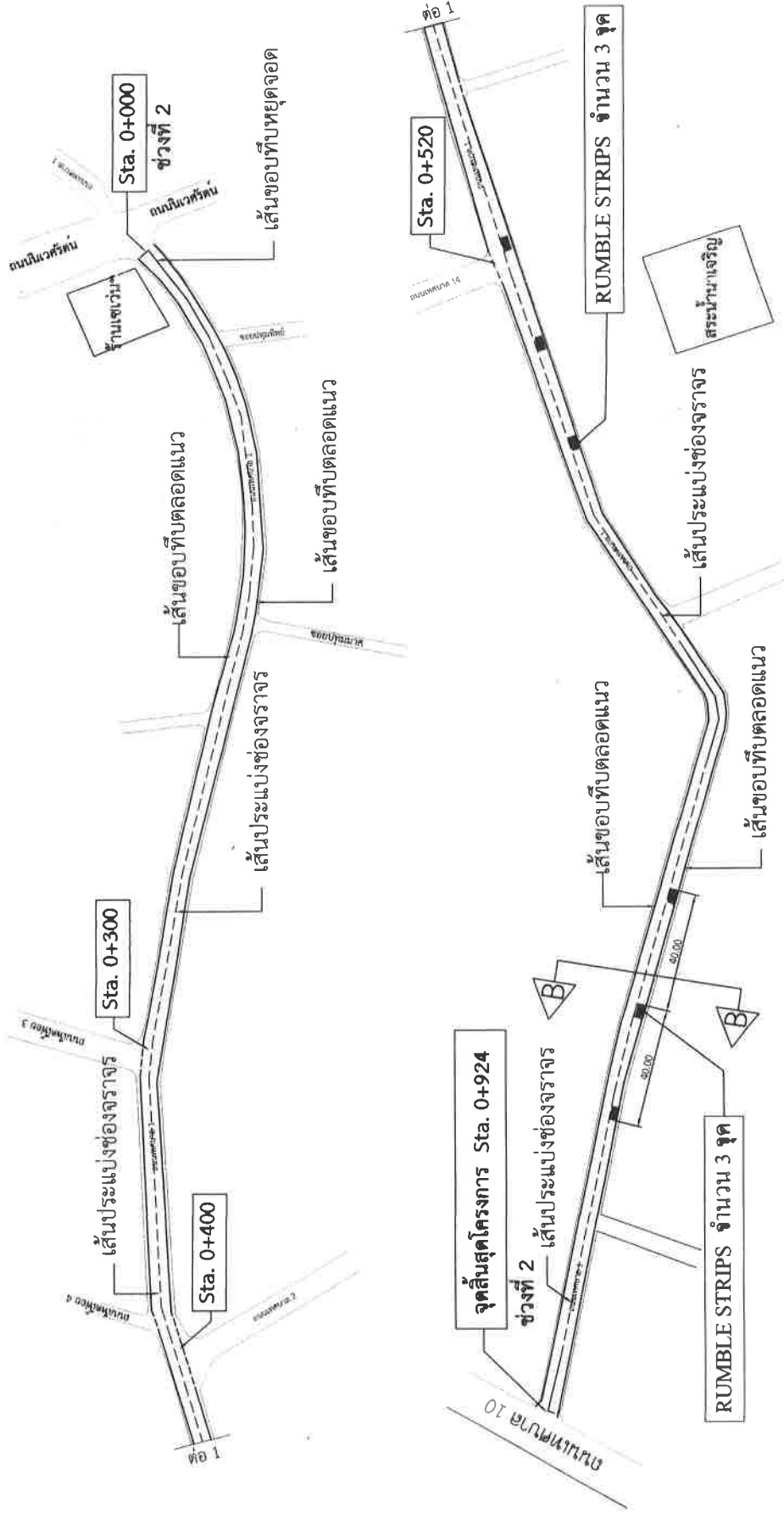
(นางสุนิสา ศิลปชัยเดช)
นายกเทศมนตรีเมืองบ่อใหญ่

แบบเลขที่

3/2567

จำนวนแผ่น

7 / 10



ผังบริเวณโครงการตีเส้นจราจร ถนนเทศบาล 1

SCALE 1 : 1500

เส้นทึบขอบถนน ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเทา



แบบขยายเส้นขอบถนน

SCALE NO

เส้นประ ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง



แบบขยายเส้นแบ่งช่องจราจร

SCALE NO

เส้นหยุดรถ ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว



แบบขยายเส้นหยุดรถ

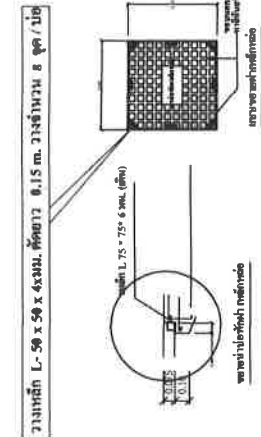
SCALE NO

เส้นประ -ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเทา กรณีเดินรถทางเดียว
-ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง กรณีเดินรถสวนทางกัน

งานยกกระดานปูพื้น

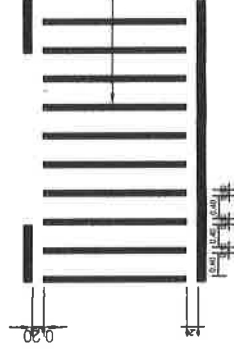
1. ทำการยกกระดานปูพื้นกว้าง ขนาด 0.60 x 0.60 ม. จำนวน 158 บ่อ
2. ทำการยกกระดานปูพื้นกว้าง (คสล.) ขนาด 0.50 x 1.00 ม. จำนวน 48 บ่อ

โดย วางกระดานปูพื้น เหล็ก -50x50x4.0 มม. ขนาดยาว 0.15 เมตร เชื่อมติดกับรอยเดิม แล้ววางแผ่นปูพื้น ให้ระดับก่อนปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีต



สีเทอร์โมพลาสติก หก 5.0 มม สีขาว จำนวน 10 แถว

แบบขยาย RUMBLE STRIPS
SCALE 1:50



กองช่าง



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1

(ช่วงทางหลวงแผ่นดิน 202 - ถนนเทศบาล 10)

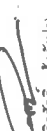
สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเอกสิทธิ์ นาริก) 
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายศุภฤกษ์ คำเมืองใหม่) 
ชำนาญการ สย 9563

ตรวจแบบ

(นายสุรศักดิ์ แก้ววังเก่า) 
ตำแหน่ง ทน. ฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นายประจักษ์ คำจันทร์) 
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายไพจิตร สุดเขต) 
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ควบคุม

(นายอานวย ปราบัติพลกรัง) 
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นางสุนันดา ศรีชัยเดช) 
นายกเทศมนตรีเมืองบึงใหญ่

แบบร่างที่ จำนวนแผ่น

3/2567

8 / 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้าผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผู้ซื้อและผู้ขายที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่ใช่วัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ ไม่ใช่วัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ และไม่ใช่วัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วันหลังจากเริ่มใช้วัสดุก่อสร้างนี้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่สนใจตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างรับผิดชอบผู้ซื้อและผู้ขาย (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วันหลังจากเริ่มใช้วัสดุก่อสร้างนี้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยในประเภทตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่ใช่วัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ ไม่ใช่วัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วันหลังจากเริ่มใช้วัสดุก่อสร้างนี้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงให้ผู้ซื้อและผู้ขายเห็นว่าวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

โครงการ
รายการวัสดุที่ผู้ซื้อและผู้ขายที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยในประเภท
ปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	วัสดุ	วัสดุ
๑				ในประเภท	ในประเภท
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อื่นๆ					
(รวม)					

ลงชื่อ..... (ผู้ซื้อและผู้ขายร่วมกัน)

ภาคผนวก ๒

โครงการก่อสร้างที่ใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย

โครงการ

รายการวัสดุที่ผู้ซื้อและผู้ขายที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยในประเภท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	วัสดุ	วัสดุ
๑				ในประเภท	ในประเภท
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อื่นๆ					
(รวม)					

ลงชื่อ..... (ผู้ซื้อและผู้ขายร่วมกัน)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณราคาวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงให้ผู้ซื้อและผู้ขายเห็นว่าวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

โครงการก่อสร้างที่ใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย

โครงการ

รายการวัสดุที่ผู้ซื้อและผู้ขายที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยในประเภท

ปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย xxx (ตัน)



โทรศัพท์ 044-461142 ต่อ 31

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนเทศบาล 1

(แจ้งการจราจรตามแบบ 202 - กรมการขนส่ง 20)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเชษฐาธิวัฒน์ ราษฎร์การ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายบุญเกิด ลำน้ำเงินใหม่)
สามัญวิศวกร ตย 9563

ตรวจแบบ

(นายจิรศักดิ์ แก้ววงษ์)
ตำแหน่ง หน. ฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจ / เห็นชอบ

(นายบุญ คุ้มอำนาจ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ / ควรอนุมัติ

(นายโพธิ์จรูญ สุคนธาคกร)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ / ควรอนุมัติ

(นายอำนาจ ปาณิสิตถาวร)
ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นางสุนทร ศิลปชัยเดช)
นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่

แบบเลขที่ จำนวนแผ่น

3/2567 10/10

แบบป้ายโครงการ(ป้ายชั่วคราว)

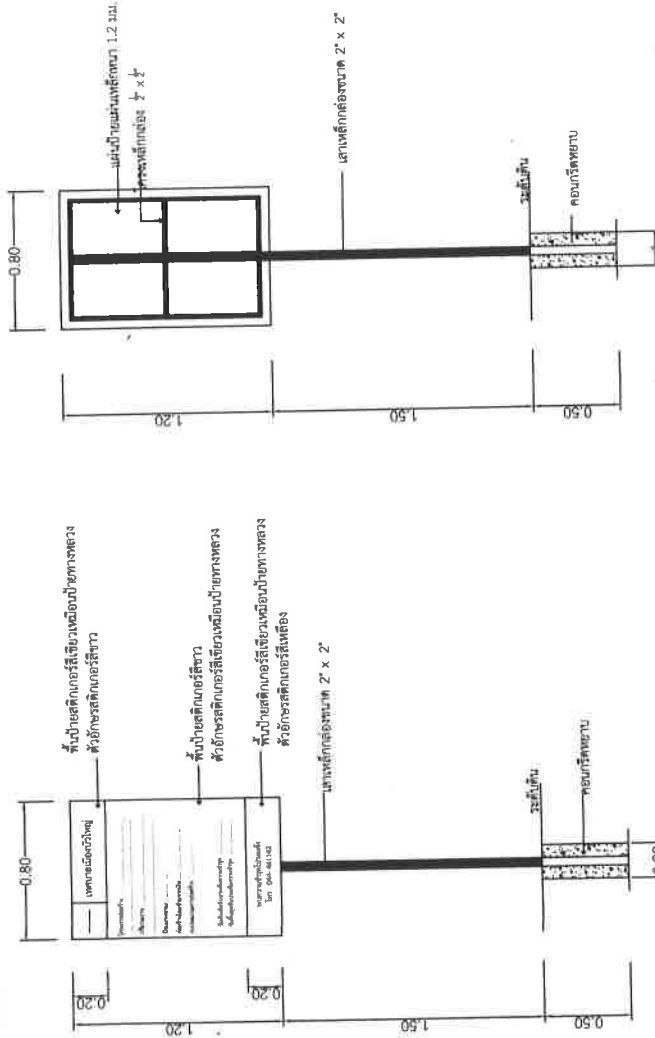
รายการประกอบแบบ

1. แบบป้าย-ปวงกดติดกับไม้ตีหนา 6 มม. โครงสร้างไม้เนื้อแข็ง
2. ป้ายไม้เนื้อแข็งสีขาว ด้วยเนื้อสีขาวและเยื่อสีน้ำตาล
3. สำหรับบริการก่อสร้างทางหลวงหรือเส้นทางจราจร

แบบป้ายโครงการ(ป้ายถาวร)

รายการประกอบแบบ

1. ฐานป้ายเหล็กขนาด 1.2 มม. ยาว 2' x 2'
2. โครงเหล็กกันชนด้วยสแตนเลส 1.2 มม.



แบบป้ายโครงการ(ป้ายถาวร) แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างชั่วคราว

SCALE Not To Scale

แบบป้ายโครงการ(ป้ายชั่วคราว) แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง

SCALE Not To Scale